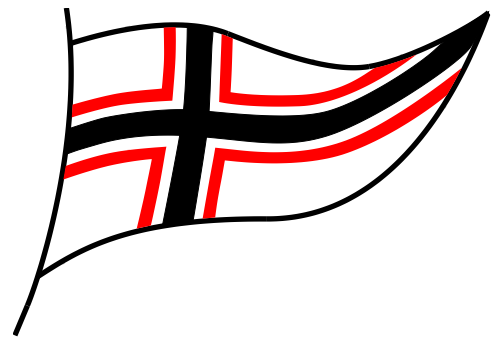


# Motortour „Rund Lübeck“ am 14. Oktober 2018



Folgender Ablauf ist geplant:

Bis 10:00 Uhr Sammeln auf dem Breitling, dann Fahrt die Trave hinauf.

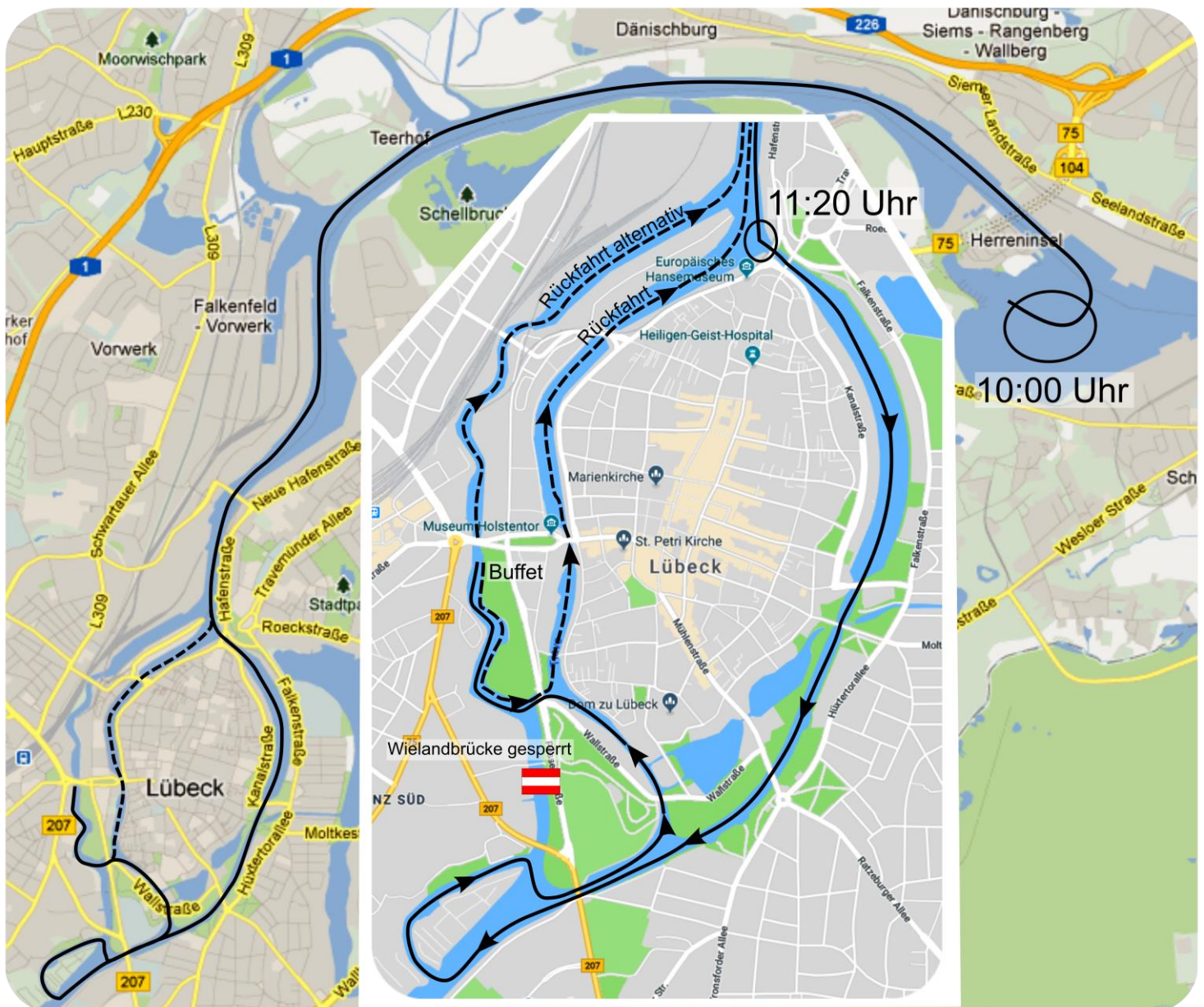
Um 11:20 Uhr Passieren der Hubbrücken.

Mittags legen wir im Pulk unterhalb der Puppenbrücke an, um nachmittags das gemeinsame Kuchenbuffet zu genießen (jeder bringt bitte etwas mit).



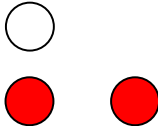
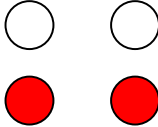

Danach dann die Rückreise in eigener Zuständigkeit.

Bitte beachtet die **Sperrung der Wielandbrücke**, diese ist auch für die Schifffahrt gesperrt!

Eure Segelwarte



# Hubbrücken Lübeck – Lichtsignale

Durchfahren beweglicher Brücken nach der SeeSchStrO	Lichtsignal	Beschreibung	Durchfahrts- höhe
<b>a) Durchfahren verboten</b>			
Ohne Einschränkungen:		2 rote Lichter nebeneinander	Durchfahrt verboten
Die Freigabe wird vorbereitet:		1 rotes Licht	
<b>b) Durchfahren unter Einschränkungen</b>			
Die Brücken können unter Beachtung der Vorfahrt des Gegenverkehrs nach §25 Abs. 5 von Fahrzeugen durchfahren werden, für die die Durchfahrts- höhe mit Sicherheit ausreicht. Die Eisenbahnbrücke befindet sich z. Zt. immer in gehobener Stellung, die Brücken stehen also mindestens in der ersten Hubstufe (siehe unten).		1 weißes Licht über 2 roten (Eisenbahnbrücke unten)	1,45 m
Die Brücken stehen in der ersten Hubstufe und können von Fahrzeugen durchfahren werden, für die die Durchfahrts- höhe mit Sicherheit ausreicht. Z. Zt. stehen die Brücken normalerweise in dieser Stellung.		2 weiße Lichter über 2 roten (Eisenbahnbrücke oben, Straßenbrücke unten)	2,50 m
<b>c) Durchfahren</b>			
Brücken geöffnet. Die Brücken dürfen jedoch nur von Fahrzeugen durchfahren werden, für die die Durchfahrts- höhe der letzten Hubstufe mit Sicherheit ausreicht. Gegenverkehr gesperrt.		2 grüne Lichter nebeneinander (Eisenbahn- und Straßenbrücke oben)	5,00 m
Die angegebenen Durchfahrts- höhen gelten für normalen Wasserstand (Pegel 5,00 m) und ändern sich entsprechend.			

Beachten Sie bitte die **Signale der Hubbrücken**. Fahren Sie auf keinen Fall bei einem oder zwei roten Lichtern, wenn nicht zusätzlich weißes Licht darüber gezeigt wird. Beachten Sie die Durchfahrts-  
höhen und den Wasserstand.

Achten Sie bitte auch auf die übrigen Signale auf der Untertrave, z.B. die **Signalanlagen am Herrendurchstich**, der **Eric-Warburg-Brücke** und ggf. der **Drehbrücke**.

Die **Wielandbrücke** ist für den Schiffsverkehr **gesperrt!**

Bitte behindern Sie auch keine anderen Kleinfahrzeuge auf den Binnenwasserstraßen, z.B. Ruderboote, die mit ihren Riemen eine beachtliche Breite erreichen. Vorsicht beim Überholen und rücksichtsvoll fahren! Die anderen Wassersportler werden es Ihnen danken. Höchstgeschwindigkeit auf der Kanaltrave und der Obertrave lt. Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung 10 km/h (5,4 Knoten) gegenüber dem Ufer bzw. nach Beschilderung, z.B. Stadtgraben 6 km/h (3,2 kn). Beim Liegen im Pulk an der Puppenbrücke die durchgehende Schifffahrt nicht behindern!