

mittwochs-segeln 2025



Hinweise für das Start-/Zielschiff beim **mittwochs-segeln**

Anmeldung als Start-/Zielschiff: <https://svt-luebeck.de/start-und-zielschiff/>

Das Start- und Zielschiff soll

die Startlinie auslegen und die Trainingsfahrt starten,
nach der ersten Runde die Zeiten der Boote nehmen und
die Zielzeiten der Boote nehmen.

Bei Verhinderung muss der Eigner des für den jeweiligen Mittwoch eingetragenen Startschiffes selbst für Ersatz sorgen.

Der Start

Die Startlinie wird gebildet durch das Startschiff und den Feuerträger Unterfeuer Schlutup und soll im rechten Winkel zum ersten Kurs (Richtung „Möwenhaken“) liegen und nicht zu kurz sein (ca. 200 m).

Gestartet wird in drei Gruppen mit Schallsignalen alle fünf Minuten wie folgt:

17:50 Uhr	Ankündigung 1. Start	
17:55 Uhr	Vorbereitung 1. Start,	„Papa“ gesetzt
18:00 Uhr	1. Start (Gruppe 3), gleichzeitig Ankündigung 2. Start,	„Papa“ niedergeholt
18:05 Uhr	Vorbereitung 2. Start,	„Papa“ gesetzt
18:10 Uhr	2. Start (Gruppe 2), gleichzeitig Ankündigung 3. Start,	„Papa“ niedergeholt
18:15 Uhr	Vorbereitung 3. Start,	„Papa“ gesetzt
18:20 Uhr	3. Start (Gruppe 1),	„Papa“ niedergeholt

Frühstarts sollen konsequent durch ein Schallsignal angezeigt werden. Die Frühstarter müssen über die Verlängerungen der Startlinie entweder um das Startschiff oder um den Feuerträger herum auf die Vorstartseite segeln, bevor sie starten (WR 30.1, I-Flaggen-Regel, die Flagge „I“ darf entfallen). Frühstarter, die ihren Fehler nicht wie oben beschrieben bereinigt haben, werden in der Zielliste mit Uhrzeit und dem deutlichen Vermerk „OCS“ für Frühstart gekennzeichnet.

Die Flaggensignale dürfen entfallen. Wichtig ist natürlich, dass das Startschiff rechtzeitig vor Anker liegt (Ankerball nicht vergessen!) und **vor Beginn des Startverfahrens die Verkehrszentrale Travemünde unter der Rufnummer 04502 / 8475511 über den Beginn des mittwochs-segelns informiert wird.**

Tordurchgang und Ziel

Generell werden wir beim **mittwochs-segeln** immer gerne zwei Runden auf dem verabredeten Kurs segeln. Wenn aber der Wind nicht stark genug weht, damit alle Boote im Zeitlimit (20:30 Uhr) ins Ziel kommen oder es zum Ende der Saison dunkel wird oder gegrillt werden soll oder ... na, dann wird es nur eine Runde.

Damit man nach einer Runde trotzdem ein gültiges Ergebnis hat, wird auch nach der ersten Runde für jedes Boot die Zeit für das Passieren des Tores genommen (Durchgang des Bugs über die gedachte Linie zwischen Startschiff und Unterfeuer).

mittwochs-segeln 2025



Nach der zweiten Runde wird wieder genauso die Zeit für jedes Boot notiert und – anders als bei der ersten Runde – ein Schallsignal gegeben. Wenn von vorne herein nur eine Runde gesegelt wird, kommt das Schallsignal also sofort – praktisch ist das Schallsignal beim Überfahren der Ziellinie also für jeden Teilnehmer das Zeichen „So, das war’s. Ab nach Hause!“

Wenn während der zweiten Runde der Wind einschläft, sollte die Wettfahrt abgebrochen werden, bevor das erste Boot im Ziel ist. Es gelten dann die Zeiten der ersten Runde für die Auswertung.

Auch eine Bahnverkürzung ist möglich, das Zielschiff sollte dann an einer geeigneten Stelle auf der Bahn liegen. Empfohlen wird als Ziellinie in diesen Falle eine Linie zwischen dem Schiff und Leuchtpfahl 22. Auch der Devi selbst ist als Ziel möglich. Natürlich muss das Zielschiff an Ort und Stelle sein, bevor der erste Teilnehmer dort eintrifft.

Bewährt hat sich folgendes Vorgehen beim Zeitnehmen: In der Reihenfolge des Zieldurchgangs werden von jedem Boot der Name und/oder die Segelnummer notiert und die sekundengenaue Zeit dazu geschrieben. Wenn es hektisch wird reicht es auch, nur noch die Sekunden zu notieren und die Stunden- und Minuten-Angabe später nachzutragen.

Kurz bevor das erste Boot die Ziellinie überquert, bitte die Anzahl der teilnehmenden Boote der SVT-Messe melden (Tel. 0451 / 393472).

Tipp: Falls es beim Zieleinlauf zu Unsicherheiten oder Schwierigkeiten bei der Identifikation der Boote kommen sollte, empfiehlt es sich ggf., diese zu fotografieren, um anschließend in Ruhe oder auch im Hafen die Zuordnung vornehmen zu können. Die Fotos können anschließen auch zur Bereicherung der Homepage beitragen!

Auf dem Blatt mit den Ergebnissen müssen ganz oben das Datum, der Name des Startschiffes und die Windrichtung und -stärke (Mittelwerte „π mal Daumen“) vermerkt werden.

Wenn das letzte Boot das Ziel passiert hat, muss die **Verkehrszentrale Travemünde** über die oben genannte Telefonnummer über das **Ende des mittwochs-segelns informiert werden.**

Was an Bord gebraucht wird

Anker mit Ankergeschirr und Ankerball

Funk- oder GPS-Uhr

Schallsignalgerät (z.B. Nebelhorn oder besser Presslufthupe)

Schreibutensilien

Wieder an Land

Die Ergebnisliste kann per E-Mail an

info@mittwochs-segeln.de

versendet oder im SVT in den Briefkasten im Flur eingeworfen werden.

Übrigens: Auch die Funktion als Start-/Zielschiff gilt als Training und wird mit 20 Punkten belohnt!

Und nun viel Spaß!